dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve Vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace z www.dtest.cz.

I díky Vašim penězům může časopis dTest hradit vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat prvotřídní služby spotřebitelům.

Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz. Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

Test

Letní pneumatiky



Ve znamení vod

Výrobci se přizpůsobují požadavkům na štítkování pneumatik. Výkony se zlepšují především v oblasti jízdních vlastností na mokru. Mezi patnáctipalcovými pneumatikami ale propadly v testu hned čtyři modely.



dobrá rada

Jako vždy platí, že nejlepší volbou je vybírat mezi pneumatikami s hodnocením dobře. Ty zaručují, že za své peníze dostanete obutí, které vás nezklame ani na suchu ani na mokru a můžete je bez obav používat v každodenním provozu bez obav o předčasné opotřebení. Z pneumatik rozměru 185/60 R15 lze doporučit především **Michelin Energy Saver +** (dobře, 1960 Kč). Chcete-li ušetřit, nabízí se volba mezi **Fulda EcoControl HP** (dobře, 1560 Kč) či **Semperit Comfort-Life 2** (dobře, 1670 Kč). Sedmnáctipalcové pneumatiky s nízkým profilem jsou pochopitelně dražší a vybrat si z nich tu nejvýhodnější je poněkud náročnější. **Vredestein Ultrac Vorti** (dobře, 2640 Kč) a **Dunlop Sport Maxx RT** (dobře, 2620 Kč) jsou nejlevnější z dobře hodnocených. Pokud jezdíte opravdu málo, tedy nezáleží vám na opotřebení a přitom chcete opravdu levnou pneumatiku s dobrými jízdními vlastnostmi, postačí vám i průměrná Nexen N8000 (uspokojivě, 1800 Kč).

Letos jsme otestovali dva rozměry pneumatik, menší patnáctipalcové vhodné pro vozy jako Citroën C3, Renault Clio nebo Škoda Fabia a větší sedmnáctipalcové s nižším profilem pro vozy nižší střední třídy. Ty obujete na Audi A3, Opel Astra či Volkswagen Golf. Zatímco výkony větších pneumatik byly celkem vyrovnané a až na dvě dostatečné známky mezi testovanými nenaleznete žádné výrazně nekvalitní pneumatiky, mezi patnáctipalcovými modely je situace o poznání horší. Čtyři sady pneumatik získaly známku nedostatečně, všechny kvůli velmi špatným jízdním vlastnostem na mokré vozovce. Překvapením je, že jsou mezi nimi i pneumatiky Kleber, levná značka koncernu Michelin. To, že v testu propadly čínské pneumatiky Rotalla či Sailun potvrzuje stále příliš nízkou kvalitu pneumatik čínské provenience, italská značka Marangoni pak potvrdila své nízké výkony z minulých testů.

› str. 25

Test Letní pneumatiky: rozměr 185/60 R15



letní pneumatiky: rozměr 185/60 R15	Michelin Energy Saver +	Continental Conti-Premium-Contact 5	Dunlop Sport Blu-Response	Goodyear Efficient Grip Performance	Vredestein Sportrac 5	Bridgestone Turanza T001	Nokian Line
průměrná cena (Kč)	1960	1870	1850	1960	1640	1810	1700
hodnocení kvality	**dobře 70 %**	**dobře 69 %**	**dobře 69 %**	**dobře 68 %**	**dobře 66 %**	**dobře 64 %**	**dobře 64 %**
mokrá vozovka	**dobře 62 %**	**dobře 69 %**	**dobře 70 %**	**dobře 71 %**	**dobře 65 %**	**dobře 61 %**	**dobře 65 %**
brzdění	+	+	+	+	+	O	+
aquaplaning: na rovné vozovce / v zatáčkách	+ / +	+ / O	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +
ovladatelnost	+	++	++	++	+	+	+
směrové vedení	+	+	+	+	+	+	+
suchá vozovka	**dobře 73 %**	**dobře 78 %**	**velmi dobře 83 %**	**dobře 78 %**	**dobře 77 %**	**dobře 78 %**	**dobře 71 %**
jízdní stabilita	++	++	++	++	++	++	+
ovladatelnost	+	++	++	++	++	++	+
brzdění	+	+	++	+	+	+	+
opotřebení	**velmi dobře 94 %**	**dobře 74 %**	**dobře 60 %**	**dobře 64 %**	**dobře 70 %**	**dobře 64 %**	**dobře 60 %**
hlučnost	**uspokojivě 48 %**	**uspokojivě 45 %**	**uspokojivě 46 %**	**uspokojivě 41 %**	**uspokojivě 43 %**	**uspokojivě 52 %**	**uspokojivě 48 %**
hlučnost: vnitřní / vnější	O / O	+ / –	+ / –	O / –	O / –	+ / –	+ / –
vliv na spotřebu pohonných hmot	**dobře 72 %**	**dobře 72 %**	**dobře 78 %**	**dobře 78 %**	**dobře 64 %**	**dobře 62 %**	**dobře 74 %**
rychlostní zkouška	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**
hodnota vnějšího hluku (dB)	71,1	72,8	72,5	73,2	72,5	72,2	71,8

klíč:
++ + O – – –
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✗ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.





Fulda EcoControl HP	Semperit Comfort-Life 2	Pirelli Cinturato P1	Barum Brillantis 2	Hankook Kinergy Eco K425	Firestone Firehawk TZ300alfa	GT Radial Champiro 228	Nexen N Blue HD	Kleber Dynaxer HP 3	Marangoni Verso
1560	1670	1790	1460	1530	1530	1350	1530	1620	1520
dobře 61 %	**dobře 61 %**	**uspokojivě 59 %**	**uspokojivě 53 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 44 %**	**dostatečně 33 %**	**dostatečně 34 %**	**nedostatečně 12 %**	**nedostatečně 0 %**
dobře 60 %	**dobře 63 %**	**uspokojivě 59 %**	**dobře 60 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 44 %**	**dostatečně 33 %**	**uspokojivě 57 %**	**nedostatečně 12 %**	**nedostatečně 0 %**
o	+	+	+	–	–	–	+	– –	– –
+ / +	+ / +	+ / o	+ / +	+ / ++	+ / +	o / –	o / o	+ / +	o / o
+	+	+	+	o	–	–	+	– –	– –
o	o	o	o	o	o	o	o	–	– –
dobře 66 %	**dobře 63 %**	**dobře 66 %**	**uspokojivě 53 %**	**dobře 75 %**	**dobře 75 %**	**uspokojivě 47 %**	**dobře 63 %**	**dobře 60 %**	**dobře 63 %**
+	+	+	o	++	++	o	+	+	+
+	+	+	o	++	++	–	+	+	+
+	o	+	o	+	+	+	+	o	+
dobře 64 %	**dobře 60 %**	**dobře 70 %**	**dobře 64 %**	**dobře 64 %**	**dobře 74 %**	**velmi dobře 94 %**	**dostatečně 34 %**	**dobře 60 %**	**velmi dobře 94 %**
uspokojivě 48 %	**uspokojivě 42 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 42 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 49 %**	**uspokojivě 53 %**	**uspokojivě 52 %**	**uspokojivě 43 %**	**uspokojivě 52 %**
+ / –	o / –	+ / –	o / –	+ / –	+ / –	+ / o	+ / o	o / –	+ / o
dobře 68 %	**dobře 66 %**	**dobře 66 %**	**dobře 66 %**	**dobře 62 %**	**uspokojivě 58 %**	**dobře 62 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 72 %**	**dobře 62 %**
velmi dobře 100 %	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**
72	72,9	71,8	72,7	71,8	72,2	71,1	70,7	72,4	70,8

vítěz testu
výhodný nákup

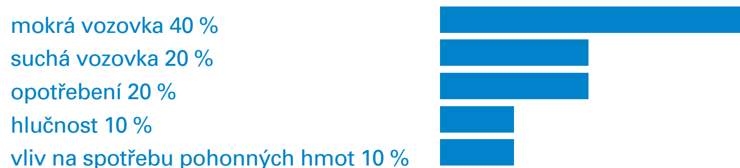


Jak testujeme

podrobný postup testu letních pneumatik najdete na www.dtest.cz/pneu

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality letních pneumatik



Test Letní pneumatiky: rozměr 185/60 R15



letní pneumatiky: rozměr 185	Rotalla Radial F108	Sailun Atrezzo SH402
průměrná cena (Kč)	1790	1280
hodnocení kvality	**nedostatečně 0 %**	**nedostatečně 0 %**
mokrá vozovka	**nedostatečně 0 %**	**nedostatečně 0 %**
brzdění	––	––
aquaplaning: na rovné vozovce / v zatáčkách	– / ––	○ / +
ovladatelnost	––	––
směrové vedení	––	––
suchá vozovka	**uspokojivě 53 %**	**dostatečně 30 %**
jízdní stabilita	○	–
ovladatelnost	○	–
brzdění	○	○
opotřebení	**velmi dobře 90 %**	**dobře 60 %**
hlučnost	**uspokojivě 42 %**	**uspokojivě 45 %**
hlučnost: vnitřní / vnější	○ / ○	○ / ○
vliv na spotřebu pohonných hmot	**dobře 74 %**	**dobře 78 %**
rychlostní zkouška	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**
hodnota vnějšího hluku (dB)	71,4	71,2

klíč:
++ + ○ – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

Test Letní pneumatiky: rozměr 225/45 R17



letní pneumatiky: rozměr 225/45 R17	Continental ContiSport-Contact 5	Goodyear Eagle F1 Asymetric 2	Dunlop Sport Maxx RT	Vredestein Ultrac Vorti
průměrná cena (Kč)	2940	2770	2620	2640
hodnocení kvality	**dobře 68 %**	**dobře 68 %**	**dobře 67 %**	**dobře 67 %**
mokrá vozovka	**dobře 70 %**	**dobře 62 %**	**dobře 63 %**	**dobře 60 %**
brzdění	+	+	+	+
aquaplaning: na rovné vozovce / v zatáčkách	+ / ○	○ / ○	+ / ○	○ / ○
ovladatelnost	++	+	+	+
směrové vedení	+	+	+	+
suchá vozovka	**dobře 79 %**	**velmi dobře 83 %**	**dobře 79 %**	**velmi dobře 83 %**
jízdní stabilita	+	++	+	++
ovladatelnost	++	++	+	++
brzdění	++	++	++	++
opotřebení	**dobře 60 %**	**dobře 70 %**	**dobře 70 %**	**dobře 74 %**
hlučnost	**uspokojivě 45 %**	**uspokojivě 51 %**	**uspokojivě 51 %**	**uspokojivě 52 %**
hlučnost: vnitřní / vnější	○ / –	+ / –	+ / –	+ / ○
vliv na spotřebu pohonných hmot	**dobře 78 %**	**dobře 72 %**	**dobře 70 %**	**dobře 64 %**
rychlostní zkouška	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**
hodnota vnějšího hluku (dB)	72,8	72,7	72,7	72,2

vysvětlivky:
✓ ano ✕ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.



Michelin Pilot Sport 3	Semperit Speed-Life	Hankook Ventus S1 Evo 2 K117	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C.drive 2	Apollo Aspire 4G	Bridgestone Potenza S001	Kumho ECSTA LE Sport KU39	Falken AZENIS FK453	Uniroyal RainSport 2
3150	2940	2740	3080	2880	2520	2700	2360	2360	2670
dobře 66 %	**dobře 65 %**	**dobře 64 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 54 %**
dobře 66 %	**dobře 61 %**	**dobře 62 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 55 %**	**dobře 67 %**
+	o	+	+	o	o	o	+	o	o
+ / +	+ / +	+ / o	o / o	+ / +	o / o	+ / o	o / o	o / o	++ / ++
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	o	+	+	+	+	+
dobře 79 %	**dobře 66 %**	**dobře 74 %**	**dobře 73 %**	**dobře 78 %**	**dobře 74 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 73 %**	**dobře 78 %**	**uspokojivě 59 %**
++	+	+	+	++	+	++	+	+	o
+	+	+	+	++	+	++	+	+	o
++	+	++	+	+	++	++	+	++	+
dobře 60 %	**dobře 74 %**	**dobře 60 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 64 %**	**dobře 64 %**	**dobře 60 %**	**dobře 64 %**	**uspokojivě 54 %**
uspokojivě 56 %	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 53 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 52 %**	**uspokojivě 54 %**	**uspokojivě 49 %**
+ / o	+ / o	+ / o	+ / o	+ / o	+ / o	+ / o	+ / o	+ / o	o / o
dobře 66 %	**velmi dobře 82 %**	**dobře 68 %**	**dobře 66 %**	**dobře 72 %**	**dobře 66 %**	**dobře 68 %**	**dobře 66 %**	**dobře 68 %**	**dobře 62 %**
velmi dobře 100 %	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**
72	72,3	72,1	72,1	72,2	71,5	72,2	71,9	71,7	71,9

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup



Test Letní pneumatiky: rozměr 225/45 R17



letní pneumatiky: rozměr 225/45 R17					
	Tecar Spirit UHP	Toyo Proxes T1 Sport	Nexen N8000	High Performer Sport HS-2	Syron Race 1 Plus
průměrná cena (Kč)	3050	2480	1800	1700	2050
hodnocení kvality	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 44 %**	**dostatečně 34 %**	**dostatečně 33 %**
mokrá vozovka	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 50 %**	**dobře 64 %**	**dostatečně 34 %**	**dostatečně 33 %**
brzdění	o	o	+	–	–
aquaplaning: na rovné vozovce / v zatáčkách	o / o	o / –	o / o	o / o	o / o
ovladatelnost	o	+	+	–	–
směrové vedení	o	+	+	o	o
suchá vozovka	**dobře 71 %**	**dobře 78 %**	**dobře 71 %**	**dobře 64 %**	**dobře 67 %**
jízdní stabilita	+	++	+	+	+
ovladatelnost	+	+	+	+	+
brzdění	++	++	++	+	++
opotřebení	**velmi dobře 100 %**	**dobře 64 %**	**uspokojivě 44 %**	**uspokojivě 54 %**	**dobře 60 %**
hlučnost	**uspokojivě 51 %**	**uspokojivě 48 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 45 %**	**uspokojivě 49 %**
hlučnost: vnitřní / vnější	+ / o	+ / –	+ / o	o / o	+ / –
vliv na spotřebu pohonných hmot	**dobře 70 %**	**dobře 66 %**	**dobře 68 %**	**dobře 76 %**	**dobře 66 %**
rychlostní zkouška	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**	**velmi dobře 100 %**
hodnota vnějšího hluku (dB)	72,1	72,9	71	72,2	72,7

klíč:
++ + o – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup

vysvětlivky:
✓ ano ✗ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.





Jak číst výsledky

Nejdůležitějším kritériem v našem testu jsou výkony na mokré vozovce. Celkové hodnocení se skládá z váženého průměru dílčích hodnocení. Většina z kritérií ale zároveň podléhá přísným limitům. Aby pneumatika získala celkovou známku dobře, nemůže získat horší hodnocení v žádné z dílčích zkoušek (kromě hlučnosti). Celkové hodnocení většiny pneumatik tak odpovídá nejhorší udělené známce jednotlivých dílčích hodnocení. Modely se známkou dobře patří k těm nejlepším na trhu, známka uspokojivě znamená kompromis v některém z kritérií, ovšem stále se jedná o kvalitní pneumatiky, na nichž můžete bez obav jezdit. Dostatečně hodnocené modely vykazují výrazné slabiny a nedostatečně hodnoceným byste se měli v každém případě vyhnout. Výsledky platí pro pneumatiky shodných rozměrů. Obouváte-li rozměr jiný, je pro srovnání výsledků klíčová obdobná šířka pneumatiky jako u testovaných.

Energetické štítky na pneumatikách jsou výsledkem chvályhodné snahy o objektivní hodnocení pneumatik z hlediska ekologie i ekonomie provozu a umožňují základní orientaci již při nákupu. Nicméně je třeba mít na paměti, že štítky nabízí jen omezený pohled na některé vybrané vlastnosti pneumatik. Rozhodnutí o tom, do jaké kategorie bude pneumatika zařazena, záleží na zkouškách prováděných samotnými výrobci. Naše výsledky se nemusí shodovat s těmi „štítkovými“. Například Hankook Kinergy Eco K425 je podle svého štítku zařazena do kategorie B (druhé nejvyšší) co do brzdění na mokru. V našem testu přitom získala druhé nejhorší hodnocení „dostatečně“. Totéž platí pro pneumatiku Firestone Firehawk TZ300alfa. Štítek slibuje kategorii A, naše známka za brzdění na mokru je dostatečná. Znamená to, že ani dobré hodnocení podle štítku neznamená, že si nemůžete koupit nic lepšího. Na rozdíl od systému štítkování je náš mezinárodní test založen na vzájemném srovnání různých modelů za stejných podmínek. Štítky umožňují základní orientaci, náš test přináší skutečné objektivní srovnání kvality.



www.dtest.cz/letni-pneu

V naší webové databázi naleznete i ostatní rozměry letních pneumatik testované v předchozích letech. Každý rok vybíráme menší a větší z populárních rozměrů, od třinácti po sedmnáctipalcové s šířkou od 155 do 225 milimetrů. Snadno si tak vyberete to nejlepší obutí právě pro váš vůz.

Někteří výrobci ale berou výsledky z našeho celoevropského testu vážně, a tak ještě před jejich publikací slíbili dovozci pneumatik Syron i High Performer, obou dostatečně hodnocených sedmnáctipalcových pneumatik, že nekvalitní pneumatiky testovaných specifikací stáhnou z trhu.

Zavedení energetických štítků ovlivňuje trh s pneumatikami a je to vidět i na našem testu. Klíčovým kritériem se staly jízdní vlastnosti na mokru, zjevně na úkor opotřebení. Zajistit dobrou přilnavost na mokru a zároveň vysokou trvanlivost je obtížný úkol. S nejtrvanlivější pneumatikou Michelin Eenergy Saver+ (185/60 R15) lze najet o šedesát procent delší vzdálenost než s nejhorší v tomto rozměru Nexen N Blue HD. Tu lze doporučit pouze těm řidičům, kteří najedou výrazně méně než deset tisíc kilometrů ročně. ×

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

předplatné dTestu objednávejte zde




Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz


Prodejci nesmějí požadovat úhradu svých nákladů
více


Test letních pneumatik 2013
více


Nesmyslný poplatek v autobazarech
více


Děti mohou nakupovat cigarety na internetu
více